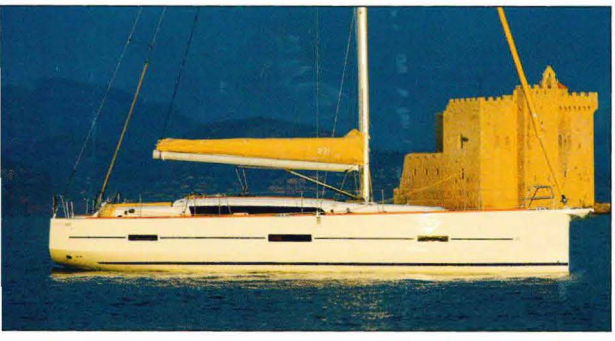
Voile magazine

TOUS LES BATEAUX DU MONDE

150 CHANTIERS
950 BATEAUX
80 NOUVEAUTES



EQUIPEMENT 2016
TOUTES LES
NOUVEAUTES
DU NAUTIC

6,85 € - N°240 S - DECEMBRE 2015
L 19898 - 240 S - F: 6,85 € - RD
Editions Lariviere

SPECIAL SALON

BEL./LUX. : 7,60 € - DOM S : 7,60 € - DOM À : 8,90 € - ESP./PORT. CONT./IT./GRECE : 7,90 € - POL. S : 1 170 CFP - POL. A : 2 100 CFP - CAL. S : 1 070 CFP – CAL. A : 1 910 CFP - CANADA : 11,70 $ CAD - TUNISIE : 15 TND - MAROC : 84 MAD - SUISSE : 12,30 CHF - MAURICE : 8€-

Le luxe à l'heure allemande

MOODY

Importateur : Firros Yachts
21, quai Saint-Pierre
06400 Cannes
☎ 04 93 94 20 07
www.firrosyachts.com

CREATION	1830
DIRIGEANT	Jens Gerhardt
EFFECTIF	50 salariés
PRODUCTION	nc

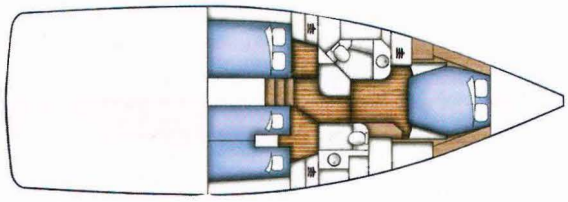
AVANT D'ETRE REPRIS par Hanse Group, Moody était un chantier britannique et familial qui s'est forgé, au fil des générations, une sacrée réputation.
A l'origine se trouve John Moody. Ce dernier acquiert des terrains au bord de la rivière Hamble, à Swanwick, dans les années 1830. Il crée un chantier de restauration et d'entretien de dinghies et de bateaux de pêche. Le petit chantier devient grand, se transmet de père en fils mais le volet construction ne commence qu'un siècle plus tard. En 1935, le chantier familial commence par des petites unités en bois avant de construire ses premiers voiliers. Après les coques en bois verni, le chantier se tourne vers la construction en stratifié de verre dans les années 1960. Dix ans plus tard, le Moody 33 est un sacré succès et lance définitivement la marque en Angleterre comme à l'étranger. L'architecte Angus Primrose dessine un cockpit central aussi confortable que bien abrité. Une innovation qui fera date et que l'on retrouvera, comme une signature, sur presque toutes les unités. La famille vend son chantier de purs croiseurs en 2005 à Premier Marinas qui le cède à son tour, deux ans plus tard, au groupe Hanse. La nouvelle direction allemande prolonge l'héritage britannique en gardant notamment les conseils et la plume de l'architecte britannique Bill Dixon. Les lignes « classiques » cèdent ensuite la place à des volumes plus originaux et à un luxe plus ostentatoire. Sur la gamme DS (deck saloon) par exemple, le confort est centralisé dans un salon de pont XXL et sur un cockpit ultra cosy et abrité où il fait bon profiter du paysage, pendant que le barreur peut gérer seul les manœuvres. Le luxe, donc.

Moody 45

ESSAI N°157

C'EST LE PREMIER Moody made in Germany et l'originalité de sa ligne rompt avec celle du chantier britannique. Son rouf vitré est volumineux et permet de situer le carré, la cuisine et la table à cartes de plain-pied, avec vue imprenable sur la mer, au chaud. Le cockpit est bien protégé par une casquette semi-rigide et la hauteur des hiloires. Sous voiles, ce croiseur n'est pas ridicule dès 8 nœuds de vent. L'espace de vie n'occupe pas toute la largeur de la coque et seule la cabine avant, spacieuse et lumineuse, dispose du standing attendu pour un 45 pieds.

▲ Le rouf proéminent offre une vue imprenable sur la mer et les paysages depuis le carré mais il bouche un peu l'horizon du barreur.

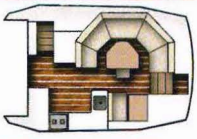


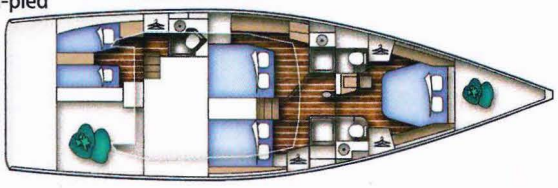
Moody 54 DS

ESSAI N°223

CE 54 PIEDS assume ses volumes. On retrouve l'imposant rouf vitré, le cockpit central protégé d'une casquette semi-rigide. Mais sur ce 54 pieds, les deux postes de barre sont rehaussés pour une meilleure visibilité. Le barreur peut manœuvrer seul avec à disposition les écoutes de grand-voile et celles du foc autovireur, et un winch électrique en soutien. Une navigation sans effort avec foc et génois sur enrouleur électrique. Le salon de pont est de plain-pied et ses volumes sont impressionnants : cuisine XXL, carré en U très cossu. On accède aux cabines tout aussi volumineuses via la descente située à l'avant.

▲ Ce 54 pieds combine navigation facile (foc et génois sur enrouleur électrique) et confort XXL de la croisière.





Toute la gamme Moody

Modèle	Long. coque	Largeur	TE	Dépl.	Lest	SV au près	Génois	GV	Matériau	Architecte	Année	Prix
Moody 41 Aft	12,60 m	4 m	1,65/2 m	8 600 kg	2 750 kg	105 m²	48,50 m²	44 m²	strat. verre/polyester	Dixon YD	2009	234 000 €
Moody 45 Aft	13,72 m	4,20 m	2,20/1,85 m	11 500 kg	3 350 kg	102 m²	60 m²	52 m²	strat. verre/polyester	Dixon YD	2009	298 800 €
Moody 45 DS	13,72 m	4,57 m	1,99 m	14 000 kg	4 300 kg	98 m²	36 m²	62 m²	strat. verre/polyester	Dixon YD	2008	484 800 €
Moody 54 DS	17,15 m	5,20 m	2,60 m	14 000 kg	7 000 kg	146,50 m²	65 m²	81,50 m²	strat. verre/polyester	Dixon YD	2015	747 600 €
Moody 62 DS	19,30 m	5,25 m	2,50/2,95 m	30 000 kg	10 000 kg	193 m²	83 m²	110 m²	strat. verre/polyester	Dixon YD	2010	1 162 800 €

TEXTE : SIDONIE SIGRIST