

» Vädret prövar både båt och rorsman med tvära kast i vindstyrka och riktning «



GENNAKERGLÄDJE.  
Nya Hanse 345 har  
fin känsla i rodet.

## HANSE 345

# Gott om plats för familjen

Dubbla rattar och T-köl med bulb ger Hanse 345 en touch av racing, och visst seglar hon på fint. Men för familjen känns nog båtens övriga egenskaper mer lockande.

TEXT & FOTO: JOAKIM HERMANSSON

**A**tt kliva ombord i aktern på Hanses nya 345 går fint över den nedfäll-da badplattformen/akterspegeln. Detta trots att sidorna är vinklade in mot mitten och bara lämnar en smal passage kvar. De dubbla rattarna bidrar dock till god rörlighet i och åtkomst till sittbrunnen, och trots det fastmonterade bordet upplever jag den som rymlig.

– Just dubbelstyrningen och den generösa sittbrunnen lockar spekulanterna att byta till 345:an, kommenterar Anders Johansson från importören Bryggan i Väst.

Han sålde ett par båtar redan före den svenska premiärvisningen på Båtmässan i Göteborg, och fler blev det därefter.

Under babordsratten noterar jag dock första plumpen i protokollet, en vattenpöl som inte dräneras bort. Eftersom den bara finns på babordssidan drar jag också slutsatsen att båten lutar åt det hållet. Varvets pr-person Jörn Bock ursäktar sig med att provseglingsobjektet har skrovnummer 1:

– Det återstår alltid en del småjusteringar när en ny modell tas i produktion. Framöver ska durken höjas något så att vatten inte kan ställa sig i hörnet där, förklarar han medan jag tyst konstaterar att det med den aktuella konstruktionen ändå alltid kommer att samlas vatten på läsidan under segling.

När båten provseglas har den just släppts ut från Southamp-

tonmässan till de sydligare vattnen vid Hamble Point. Under regnbågen växlar himlen mellan kolsvart och ljusgul, medan skurarna avlöser varandra och vindarna varierar från nästan stiltje till rejält tryck. Typiskt ostadiga åskförhållanden alltså, och vädret prövar både båt och rorsman med tvära kast i vindstyrka och riktning.

Ändå svarar Hanse 345 fint på minsta roder-rörelse, och med gott grepp i vattnet, oavsett om det är med krysstället eller gennakern uppe som byarna slår till. T-kölen med järnbulb och 1,87 meters djup står för en tredjedel av ekipagets vikt och utgör tydligen, tillsammans med roderblad från slovenska Seaway och styrningsmekanism från danska Jefa, en effektiv kombination. Inte ens när jag provocerar lyckas jag åstadkomma en riktig broach.

### KRAFTIG KICK MEN KLENA VINSCHAR

Den självläande focken löper på en skena som integrerats snyggt i rufftaket framför masten. Skenor på ömse sidor av rufftaket möjliggör även överlappande försegel, som därmed kan skotas med snävare vinkel och bättre höjdtagningsförmåga. Dessutom erbjuder den lösningen, tillsammans med att vanten flyttats ut i sidan, en helt okej passage på skarndäck.

Travare till storen saknas, men det gör inget eftersom kicktaljan är tillräckligt kraftig för att seglets form inte ska deformeras när man lutar det. Storskotet leds på tyskt vis fram till masten och sedan bak till rorsman på båda sidor. Där samlas även fall och trimtampar vid Lewmars 40-vinschar, som dock känns något klena och för få för aktiv segling. Det blir mycket bytande av linor, så jag hade graderat upp till 46:or och adderat ett par vinschar extra.

Gennakern har inget eget peke, utan halsas helt enkelt genom en rostfri ögla på ankardäverten, med tackline fastgjord på enklaste sätt runt en av förens förtöjningsknappar. ▶



TA ETT BAD. Den breda aktern med badbrygga inbjuder till dopp.



FART FRAMÅT. Gennakern sitter inte på peke utan halsas i en ögla på ankardäverten.

## SEGLING PROUSEGLAR

► Däcket är byggt i sandwichkonstruktion, medan skrovet är handupplagt i enkellaminat av vinylester och glasfiber och saknar ljusinsläpp i sidorna. De många fönstren och öppningsbara luckorna i överbyggnaden säkerställer ändå att tillräckligt med ljus når in i den luftiga salongen. Babordsoffan mäter 150 centimeter och slutar akterut mot det bakåtvända navbordet på toaväggen. Styrbordsdito är 180 centimeter och avslutas som ett L med ett helt upprätt ryggstöd mot pentryt, som erbjuder ett par djupa lådor, soplucka, tvålågig spis och en rejäl kyl som nås både uppifrån och från sidan.

### KÖP TILL EXTRAKABIN

De dubbla akterkabinerna är tillval för endast 10 000 kronor och utökar förstås båtens användningsområde ordentligt. Mindre bra kon-

sekvenser är att stuvutrymmena inskränks till ett par grunda fack i sittbrunnen, passagen in till babords akterkabin blir i trängsta laget och den separata duschen försvinner.

Förpiken imponerar med dubbla garderober, takets snyggt välvda och flushade Lewmarlucka, 188 centimeter ståhöjd och generöst bäddmått på 200 x 180 centimeter (55 längst föröver). Någon stuv under bädden blir det dock inte tal om, för där ligger vattentanken. **S**



TRE KABINER. Så här ser inredningslayouten ut i nya Hanse.

## HANSE 345

Längd: 10,4 m  
Längd vl: 9,55 m  
Bredd: 3,5 m  
Djup: 1,87 m  
Vikt: 6 200 kg  
Kölvikt: 2 030 kg (33 %)  
Motor: VP D1-20, 18 hk  
Vatten: 230 l  
Bränsle: 160 l  
Masthöjd: 15,75 m  
Storsegel: 32,5 kvm  
Självsläende fock: 22,5 kvm  
Fock 105 %: 27 kvm  
Gennaker: 85 kvm  
CE-klass A: (oceangående)  
Design: judel/vroljik & co  
Pris: från 939 000 kronor  
Info: [www.bryggan.net](http://www.bryggan.net)



**1** SITTBRUNNEN är lättåtkomlig akterifrån med fri passage mellan de båda rattarna. Det fasta bordet har i akterkanten en rostfri låda för plottermontage.



**2** TOALETTEN är i minsta laget vid dubbla akterkabiner, men har ändå dusch. Dock saknas vettig draperilösning, så hela rummet lär bli blött när man duschar.

**3** RORSMAN har alla skot och trimtampar bekvämt samlade på armlängds avstånd, men en extra vinsch och större storlek hade inte skadat. Tamparnas överskott leds ner genom en springa under rorsman. Den lösningen funkar nog bäst i hamn, då linorna gärna kläms mot ratten. Rorsman kan inte styra med ratten mellan benen.

**4** ANKARBOXEN är väl tilltagen med en avsats för ankarspelet.

**5** SALONGEN upplevs rymlig och ljus, med två långsgående soffor, bord med dubbla uppfällbara klaffar och bakåtvänt navbord. Inget knarr tack vare skruvade durkar.

**6** PENTRYT erbjuder avlastningsyta över den tvålågiga spisen med ugn, stor och mindre diskho och ett rejält kylutrymme med åtkomst både genom dörr från sidan och lucka uppifrån.

**7** BADBRYGGAN är betydligt större och bredare än själva passagen akterut, eftersom sidorna fortsätter vinkelrätt in mot mitten. Upplevs säkrare, men också mindre öppet.

