

WIATR

MAGAZYN DLA ŻEGLARZY pierwsze bezpłatne pismo o sportach wodnych LUTY - MARZEC 2017



**SEA
LINE®**

Farby jachtowe
www.sea-line.eu

reklama

**Pobierz aplikację WIATR.
Czytaj na tabletach i smartfonach.**



MARINA KAMIEŃ POMORSKI

Tak się buduje markę portu

TARGI WIATR I WODA

Inwazja sportów wodnych

ROMUALD KOPERSKI

Łodzią wiosłową przez Atlantykę

Elektryczny napęd w modelu Hanse 315

Przestawiciele niemieckiej marki Hanse zaprezentowali e-motion rudder drive – system, który może zmienić nasze myślenie o napędach silnikowych w łodziach żaglowych. Koncepcję Hanse 315 e-motion rudder drive opracowano we współpracy z firmami Jefa i Torqeedo (niemieckie silniki elektryczne). Składaną śrubę połączono z płetwą sterową i kolumną steru. Takie rozwiązanie zdecydowanie poprawia zwrotność jednostki. Może się przydać na przykład w zatłoczonych mazurskich przystaniach.

A także na akwenach objętych zakazem używania tradycyjnych napędów spalinowych.

System ma akumulatory litowo-jonowe (od dwóch do czterech baterii). Na gładkiej wodzie napęd rozpędza łódź do prędkości 4,5 węzła. Zasięg żeglugi wynosi około 30 mil morskich, ale płynąc wolniej, znacznie go wydłużymy. Maksymalna prędkość łodzi Hanse 315 z systemem e-motion rudder drive wynosi 6,1 węzła, czyli jest zbliżona do maksymalnej prędkości osiągananej przez podobne jednostki z tradycyjnym motorem Diesela.

Nowoczesne ładowarki uzupełniają baterie po około trzech godzinach ładowania.

Polskim przedstawicielem Grupy Hanse jest szczecińska spółka Horyzont – dealer marek Hanse, Dehler, Moody, Varianta, Fjord i Sealine.

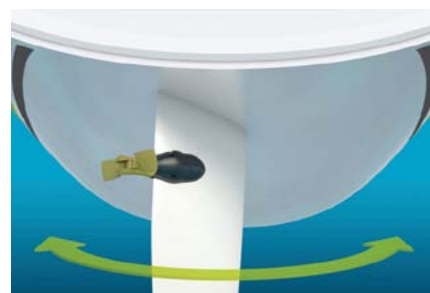
Więcej na stronie internetowej www.hanseyacht.pl.



Hanse 315 e-motion rudder drive. Napęd rozpędza łódź do prędkości 4,5 węzła.



Manetka marki Torqeedo i ploter B&G.



Składaną śrubę połączono z płetwą sterową.