

Warten auf die Dehler 32

Konsequent auf Segelspaß ausgelegt

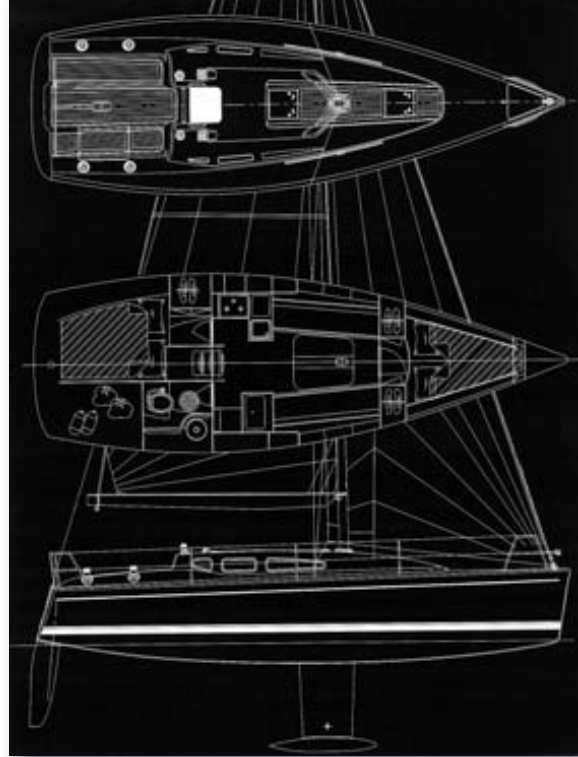
In den Wassersportforen des world wide web wird seit Wochen angeregt über ein Boot diskutiert, das es noch gar nicht gibt. Die Dehler 32.

Zwar feierte im Spätherbst die deutlich überarbeitete Dehler 29 eine durchaus gelungene Premiere, doch parallel stand immer wieder die angekündigte größere Schwester im Fokus des Interesses. Kein Wunder, gehörte doch die ehemals aus der 31er entwickelte alte 32er zu den Erfolgsschiffen der Werft und ist auch heute auf dem Gebrauchbootmarkt ein gesuchtes, wertbeständiges Boot.

Die bisher nur als Zeichnung vorliegende neue Judel/Vrolijk Konstruktion folgt dem Fahrwasser der etablierten Dehler 35

und ist konsequent auf Performance und Segelspaß ausgelegt. Die Werft - die Anfang Dezember in Freienohl einen gut besuchten Tag der offenen Tür feierte und seit September produziert - attestiert dem 9,60 Meter Boot das Potenzial einer 11-Meter Yacht und dabei stützt man sich auf schnelle Linien, ein leistungsfähiges Unterwasserschiff und ein vortriebsstarkes, leicht zu bedienendes 9/10 Zweisalingrigg von Selden. Auch Pinnensteuerung, 1,90 Meter Tiefkiel und eine recht üppige Segelfläche signalisieren, dass die neue 32er einen sportlichen Skipper sucht.

Unter Deck gibt es ein konsequentes 2-Kabinen Layout mit üblicher Aufteilung.



Zwei Längskojen im Salon, Steuerbord-Navi in Fahrtrichtung, L-Pantry an Backbord und eine - so der Zeichnung zu entnehmen - geräumige Nasszelle, die sich das Steuerbord Achterschiff mit einem großen Stauraum teilt. Die über die Längsschiffsachse hinausge-

hende Achterkabine wird aufgrund ihres Platzangebotes sicher zum Eignerbereich werden, während der Fußraum der Vorschiffs-Doppelkoje dem scharfen Steven Tribut zollen muss.

Technische Daten:

Länge über alles 9,60 m, LWL 8,90 m, Breite 3,20 m, Tiefgang 1,90 m, Segel: J=3,65 m, I=13,10 m, P=12,50 m, E=4,30 m.

Das Erfolgsmodell der letzten Jahre, die Dehler 35 wird nach einigen Aufwertungen mit deutlich besserer Grundausstattung (einschl. North Segel in ACLD-Cut) bereits seit Mitte September zum Grundpreis von 105.950 Euro (ohne MwSt) wieder ausgeliefert.

Kontakt: 59872 Meschede-Freienohl, www.dehler.com

Dehler Showroom eingeweiht

Zum zweiten Adventswochenende luden die West Yachting GmbH, als Vertreter der Marken Hanse, Moody und Dehler für Westdeutschland und die Niederlande, sowie die Dehler Werft selbst zur Einweihung des neuen Showrooms nach Freienohl ins Sauerland. Und etwa 600 interessierte Besucher folgten der Einladung. Zu besichtigen waren nicht nur die aktuellen Modelle von Dehler, Moody und Hanse in der neu renovierten 800 Quadratmeter großen Ausstellung, auch den geführten Rundgang durch die Werfthallen der traditionsreichen Werft nutzten viele der Besucher, um sich über die Qualität der Produktion zu informieren.

„Über die hohe Resonanz, besonders von Seglern aus dem nahen Ruhrgebiet, haben wir uns sehr gefreut. In der Geschichte des Vertriebs von Dehler Yachten hat der Werftsitz in Freienohl immer eine große Rolle gespielt“, erklärte Dirk Neukirchen, Geschäftsführer der West Yachting GmbH. Und auch Nachbar und Lieferant Ralf Tapken, gleichzeitig Geschäftsführer der Dehler Werft, freute sich über den Besucheransturm.

Besuchen Sie uns auf der Boot 2010

23.-31.1.2010
boot
Düsseldorf

Halle 17
Stand A24

YVM
YACHTENMELTL
Yachtzentrum

Tel. +49 80 51-96 55 3-0 · www.yachten-meltil.de

- ★ Spritzlackierung
- ★ Osmosesanierung
- ★ Osmosevorsorge
- ★ Strahlen und Beschichten

Telefon 04103-91 72-0
www.yachtlackierung.de

HH/Elbe	Lübecker Bucht	Greifswald
Deichstraße 29 22880 Wedel 04103 / 91 72-0	An der Wiek 7 - 15 23730 Neustadt 04561 / 51 33 60	Salinenstraße 22 17489 Greifswald 03834 / 77 38 88